

1. Identifikační údaje

1.1. *Identifikační údaje stavby*

Název stavby: Opatření pro zpřístupnění pozemků v KoPÚ Zbyhněvice

Místo stavby: Zbyhněvice

Kraj: Pardubický

Obec: Morašice

1.2. *Identifikační údaje zadavatele*

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj

Pobočka Chrudim

Adresa: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

Zastoupen: Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim

Ve smluvních záležitostech: Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim

V technických záležitostech je oprávněn jednat:

Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim
Telefon/fax: +420 725 949 705

E-mail: +420 724 772 226

Číslo účtu: 3723001/0710

IČ/DIČ: 01312774 / CZ01312774-není plátcem DPH
Identifikační údaje zpracovatele

Geovap, spol. s r.o.

Zastoupen: Ing. Pavel Cimpl, jednatel

V technických záležitostech je oprávněn jednat:

Ing. Jiří Fencel

Adresa: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice

Telefon/fax: 466 024 111 / 466 657 314

E-mail: jiiri.fencel@geovap.cz

Bankovní spojení: Citibank Pardubice

Akce: KoPÚ v k.ú. Zbyhněvice

Obsah: Dokumentace technického řešení PSZ – Průvodní zpráva – cest HC1, HC2, VC3, VC4, VC5 a VC10

Číslo účtu: 2020870109/2600

IČ/DIČ: 15049248/CZ15049248

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Hradci Králové, C.234.

2. Charakteristika území navrhovaných staveb

Zbyhněvice jsou malá vesnice, která je součástí obce Morašice v okrese Chrudim. Nachází se cca 4 km na jih od obce Morašice.

Obec Morašice leží asi 7 km západně od města Chrudimi a 4 km jihovýchodně od města Heřmanův Městec. Obcí protéká potok Bylanka. K obci Morašice s osadou Dubina a Bačalským mlýnem patří i další místní části, Holičky s osadami Dlubiň a Dolany, Janovice, Skupice a Zbyhněvice, osada Palučiny je rozdělena mezi Skupice a Zbyhněvice. Holičky, Janovice, Morašice,

Občanská vybavenost Zbyhněvic se skládá z mateřské školy, hřiště a tělocvičny. Vyšší vybavenost nabízí obec Morašice.

Zbyhněvice jsou elektrifikovány a plynofikovány, s veřejným vodovodem. Kanalizace je řešena individuálně. Dopravní kostru tvoří silnice III/3403. Vede od Janovic do Pohledu u Mladoňovic.

Zemědělská produkce se zde orientuje na pěstování brambor, krmných obilovin a píce, řepky. Významnou rozlohu zaujímají louky a pastviny, na kterých se pase skot. Patří k ní největší procento zemědělské půdy a zaujímá oblast Českomoravské vrchoviny, Středočeské vrchoviny a dalších výše položených oblastí.

Zájmové území spadá do Železnohorského bioregionu.

Vyvinulo se zde několik vegetačních stupňů od bukovo-dubového u okraje Polabí až po jedlovo-bukový. Biodiverzita je dále podstatně zvýšena. Potenciální přirozená vegetace je řazena do bikových bučin a jedlín, v údolích do květnatých bučin a suťových lesů, podél vodních toků jsou vyvinuty též luhy.

Flóra je dosti rozmanitá, zahrnuje převážně středoevropské lesní prvky. V bioregionu se vyskytuje běžná, převážně podhorská lesní fauna hercynského původu, s faunou bučin v zachovalých enklávách. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma a lipanového pásma. Významné druhy v lokalitě: ježek západní, ježek východní, vydra říční, lejsek malý, ořešník kropenatý, mlok skvrnitý, ještěrka živorodá, zmije obecná, vrásenka pomezní, závornatka křížatá, slimáček horský, srstnatka západní, sklenička zjizvená.

Dopravní obslužnost

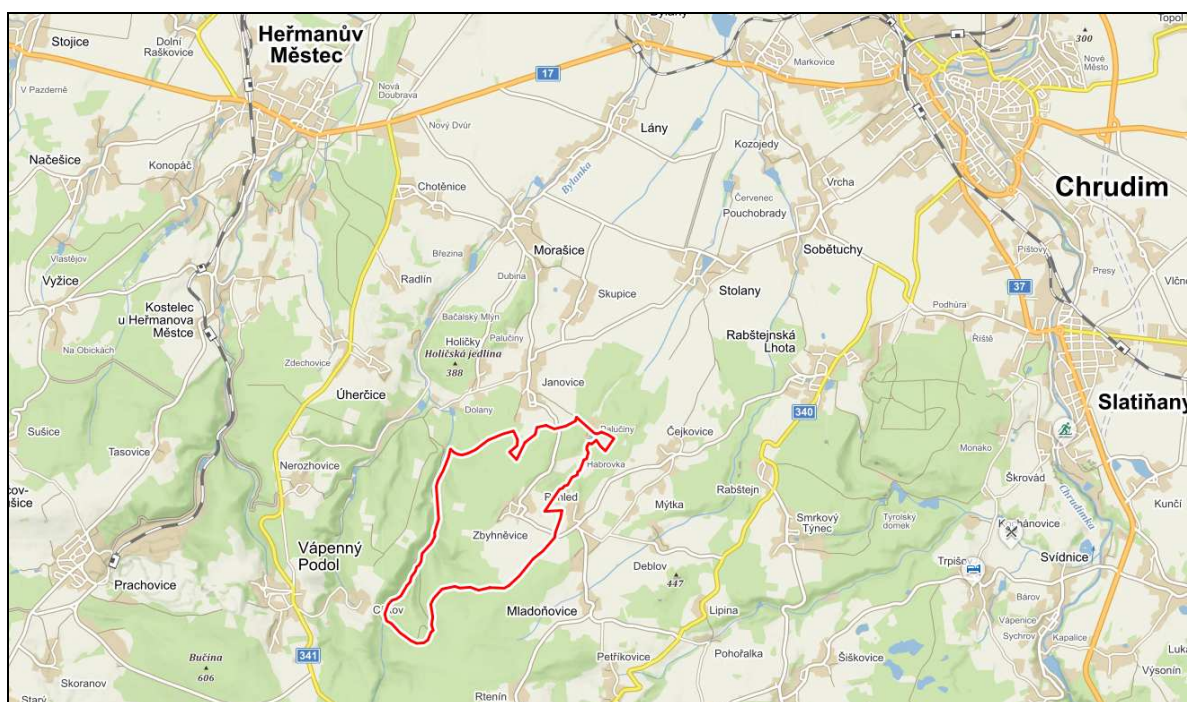
Základní dopravní kostru v zájmovém území tvoří silnice III/3403 (vede k Morašicím a Heřmanově Městci (směr sever) a na Mladoňovice (směr jih) a navazující silnice III/34016 (směřuje z Pohledu směrem na Slatiňany a Chrudim).

Autobusovou dopravu v regionu zajišťuje převážně firma ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. a v nezbytné míře je zabezpečeno spojení i do většiny přidružených osad.

Nejbližší autobusová zastávka pro obyvatele Zbyhněvic se nachází v obci na silnici III/3403. Zastávku obsluhuje autobus s trasou Chrudim – Bojanov.

Všechny trasy místních a účelových komunikací i silnice v dotčeném území byly zaměřeny. V následující tabulce je přehled posuzovaných polních cest.

Katastrálním územím prochází cyklostezka č. 4178 a červená turistická stezka, které vede z Chrudimi do Třemošnice.



Lokalizace zájmového území (mapy.cz)

3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace jsou opatření pro zpřístupnění pozemků – polní cesty HC1, HC2 VC3, VC4, VC5 a VC10 navržené v rámci plánu společných zařízení při KoPÚ Zbyhněvice.

4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Návrh opatření pro zpřístupnění pozemků je součástí plánu společných zařízení vytvořeného v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Zbyhněvice.

Účelem opatření pro zpřístupnění pozemků je vytvořit síť polních cest, která navazuje na stávající silniční komunikace a umožňuje racionální hospodaření. Primární funkcí sítě polních cest je zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků. Dalšími funkcemi je protierozní opatření, kdy polní cesty dělí dlouhé svahy a jejich odvodňovací příkopy zachytávají přívalové srážky, dále slouží k rekreačním a turistickým účelům a zlepšují prostupnost krajiny.

5. Výchozí podklady pro návrh staveb

Základním podkladem pro situační a výškové řešení stavby je zaměřený stav zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK s výškopisným obsahem ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Návrh plánu společných zařízení se řídí platnou legislativou (viz. *Plán společných zařízení* kap. 1.1 *Výchozí podklady pro návrh plánu společných zařízení*). Základními podklady pro návrh cestní sítě byly:

Základní podklady

- Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G)
- Studie odtokových poměrů Maldoňovice
- Dohoda SPU a KU
- Aktuální linie BPEJ (formát DGN)
- Linie obvodu (řešené i neřešené parcely) * dgn
- Základní mapa ČR
- Soubor popisných informací ve výměnném formátu (*.vfk)

- KMD k.ú. Zbyhněvice
- Místopisy bodového pole (ZBP, PBPP, nivelace)
- Ortofotomapa
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí

Projektové dokumentace zpracované v řešeném území

- Mapa bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (*.dgn)
- Územní plán Morašice
- Studie protipovodňového opatření
- ÚAP ORP Chrudim 2016

Zákony a metodické návody

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (MZe-ÚPÚ, 2010)
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (Praha 2012)
- Česká technická norma ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*
- Česká technická norma ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- TP-Změna č.2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)
- Platné technické normy

6. Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

7. Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Opatření pro zpřístupnění pozemků se skládají z polních cest, objektů na polních cestách (mostky, propustky, brody) a z opatření k odvodnění tělesa cesty. Polní cesty se dělí

- dle návrhové kategorie na:

- hlavní polní cesty
- vedlejší polní cesty
- doplňkové polní cesty

- dle povrchu na:

- asfaltový (PMH)
- štěrkový
- štětový
- travnatý

Těleso polní cesty je vždy odvodněno jednostranným příčným sklonem vozovky a odvodňovacím příkopem nebo drenáží.

Základní charakteristika stavby je uvedena v následující tabulce.

Označení	Kategorie cesty ČSN 73 6109	Délka [m]	Kryt	Propustky, žlaby, brody	Způsob odvodnění	Výhybny	Ozelenění	Dotčená zařízení, ochranná pásma	Doplňující informace	N/R
HC1	Hlavní 4,5/30	1066	Asfaltový		Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž	V1,V2	Ozelenění součástí sousedního bioregionu	STL, vodovod, OP silnice, OP lesa, LBK 25	Začíná na III/3403, začátek nová trasa, končí na lesní cestě ve „Smrčině“	R/N
HC2	Hlavní 4,5/30	929	Asfaltový	Nový P6	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž, svodné žlaby	V3,V4	Nové oboustranné	STL, SEK, VN , OP silnice, OP lesa, LBK 24	Cesta vede od Zbyhněvic k lesní cestě „U Holubovky“	R
VC3	Vedlejší 4,0/20	695	Štěrkový	Nový P9	Příčný sklon vozovky, příkop, drenáž	V5,V6	Nové, jednostranné liniové	OP lesa	Rekonstrukce stávající cesty	R
VC4	Vedlejší 4,0/20	345	Štěrkový		Příčný sklon vozovky, drenáž, svodné žlaby	-	Nové, jednostranné liniové	SEK, VN. Vodovod, OP silnice, OP lesa	Rekonstrukce stávající cesty, propojení severní části lesních cest	R
VC5	Vedlejší 4,0/20	204	Štěrkový	Nový P7	Příčný sklon vozovky, drenáž, svodné žlaby	-	Ne	OP Lesa	Rekonstrukce stávající cesty, propojení severní části lesních cest	R
VC10	Vedlejší 4,0/20	339.5	Štěrkový	Nový P8	Příčný sklon vozovky, drenáž	-	Ne	-	pro lepší zpřístupnění pozemků v těsné blízkosti intravilánu Zbyhněvic	N

Vysvětlivky: *...N – nová cesta, R – cesta určená k celkové rekonstrukci

8. Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření pro zpřístupnění pozemků respektují Zásady územního rozvoje Pardubického kraje a jsou v souladu s návrhem Územního plánu Zbyhněvice.

Dalším podkladem je KoPÚ Zbyhněvice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (Geovap, 2017).

9. Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Viz textová část PSZ.